SXT Scooters

Produkthandbuch / Bedienungsanleitung
Notice d'utilisation
Operating instructions
Instrukcja obsługi



SXT COMPACT H300

INHALT



Bitte lesen Sie diese Anleitung vor der ersten Inbetriebnahme aufmerksam durch!

BEACHTEN: Abbildungen in der Bedienungsanleitung dienen nur zur Veranschaulichung - diese können unter Umständen vom aktuellen Rollermodell abweichen. Fahrzeugspezifikationen können sich ohne vorherige Ankündigung ändern.

SICHERHEITSHINWEISE



ACHTUNG!

Die Benutzung des Elektrorollers bringt Gefahren mit sich. Unterschiedliche Ursachen können ohne Verschulden des Herstellers zum Versagen von einzelnen Komponenten führen. Wie auch andere elektrische Fahrzeuge ist der Elektroller zur Fortbewegung konzipiert - dies birgt automatisch die Gefahr in sich während der Fahrt die Kontrolle zu verlieren, zu stürzen oder in gefährliche Situationen zu geraten die weder durch Training, Übung oder Schulung vermieden werden könnten. In solchen Fällen können Sie sich trotz Verwendung von Schutzausrüstung oder anderen Vorkehrungen verletzen oder im schlimmsten Fall zu Tode kommen. BENUTZUNG ERFOLGT AUF EIGENE GEFAHR. FAHREN SIE MIT GESUNDEM MENSCHENVERSTAND.

Diese Bedienungsanleitung enthält diverse Warnungen und Sicherheitshinweise bezüglich den Konsequenzen nicht oder nicht ordnungsgemäß durchgeführter Wartung und Pflege oder unsachgmäßer Verwendung. Jeder Unfall kann zu ernsthaften Verletzungen oder im schlimmsten Fall zum Tode führen - wir wiederholen diesen Hinweis bezüglich möglicher Verletzungen oder im schlimmsten Fall dem Tod nicht an jeder Stelle wo ein solcher Warnhinweis aufgeführt wird.

SACHGEMÄẞE VERWENDUNG & BEAUFSICHTIGUNG DURCH ERWACHSENE

Diese Anleitung enthält wichtige Sicherheitshinweise. Es ist Ihre Verantwortung diese aufmerksam und vollständig durchzulesen und sicherzustellen, dass jeder Fahrer diese verstanden hat und befolgt (insbesondere Kinder und Jugendliche). Wir empfehlen die Hinweise und Anleitungen regelmäßig durchzulesen und aufzufrischen und den Roller Ihrer Kinder regelmäßig wie beschrieben auf etwaige Mängel zu prüfen um eine sichere Verwendung zu gewährleisten.

Das empfohlene Mindestalter zur Benutzung beträgt 14 Jahre und älter. Jeder Fahrer der auf Grund seiner Statur und Körpergröße den Roller nicht verwenden kann sollte dies auch nicht versuchen. Die Entscheidung von Erwachsenen ob ihre Kinder diesen Roller verwenden dürfen muss von deren Talent, Verantwortungsbewußtsein Regeln zu befolgen sowie Fähigkeiten abhängig gemacht werden.

Halten sie dieses Produkt von Kleinkindern fern und seien Sie sich darüber im Klaren, dass dies nur von Personen genutzt werden sollte die sich dazu in der Lage fühlen und dafür geeignet sind.

ÜBERSCHREITEN SIE NICHT DAS GEWICHT VON 115 KG!!! Das Gewicht des Fahrers innerhalb des Zulässigkeitsbereiches bedeutet nicht automatisch, dass der Fahrer unabhängig seiner Körpergröße den Roller auf jeden Fall benutzen können muss. Berühren Sie die Bremsen oder den Motor nicht während der Fahrt oder kurz danach da diese Teile sehr heiss werden können.

FAHRWEISE UND VERWENDUNG

Beachten Sie stets alle Gesetze und Regeln die evtl. aussagen wo der Roller benutzt / nicht benutzt werden darf.
Fahren sie defensiv. Achten sie auf mögliche Gegenstände und Hindernisse die durch die Reifen erfasst werden oder sie ins schleudern und zu Fall bringen könnten. Achten sie auf Pferde, Inlineskater, Skateboards, andere Roller, Fahrräder, Kinder und Tiere die Ihren Weg kreuzen könnten - nehmen sie Rücksicht auf fremdes Eigentum und beachten sie auch deren Rechte.

Betätigen sie nicht den Gasgriff bevor Sie sich nicht sicher auf dem Roller und im Freien befinden.

Versuchen sie nicht Stunts oder Tricks auf ihrem Roller zu machen. Dieses Rollermodell ist hierfür nicht geeignet und nimmt durch unsachgemäßen Umgang wie Sprünge, Stunts oder Grinds ernsthaft Schaden.
Lassen Sie den Lenker niemals los und halten diesen stets mit beiden Händen fest. Keine Passagiere mitnehmen!

Verwenden sie den Roller nicht in unmittelbarer Nähe von Treppen, Seen oder Swimmingpools

SICHERHEITSHINWEISE

Finger und andere Körperteile stets von beweglichen Teilen insbesondere Kette, Antriebsstrang, Lenkung, Rädern fernalten.

- Niemals Kopfhöhrer oder Mobiltelefon während der Fahrt verwenden.
- Niemals an andere Fahrzeuge anhängen oder von diesen ziehen lassen

Verwenden Sie den Roller nicht auf nassem oder gefrorenem Untergrund und fahren sie mit ihm niemals durch Wasser da die elektrischen Komponenten zerstört werden oder dies zu anderen unvorhersehbaren Gefahren führen könnte.

Dieser Elektroroller ist für ebene, trockene Oberflächen konzipiert wie zum Beispiel Hinterhöfe und Grundstücke rund ums Haus. Loser und/oder nasser Untergrund wie zum Beispiel Kies, Split, Matsch oder ähnliches können zu gefährlichen Situationen und Unfällen führen. Verwenden sie den Roller nicht in Matsch, Schlamm, Schnee, Pfützen oder Wasser. Vermeiden Sie extrem hohe Geschwindigkeiten wie sie bei langen Bergabfahrten erreicht werden können. Riskieren sie niemals Oberflächen wie Teppich oder ähnliches zu beschädigen indem sie den Roller drinnen verwenden.

Fahren sie den Roller nicht nachts oder bei schlechten Sichtverhältnissen.

GEEIGNETE KLEIDUNG UND AUSRÜSTUNG

Tragen sie stets geeignete Schutzausrüstung wie z.B. einen geprüften Helm mit Kinnriehmen. Ein Helm kann ebenso gesetzlich in Ihrer Region vorgeschrieben sein. Wir empfehlen ebenfalls Ellbogen und Knieprotektoren, langärmelige Oberbekleidung, lange Hosen sowie Handschuhe. Tragen sie stets festes Schuhwerk wie zum Beispiel geschnürte Sportschuhe mit Gummisohle für festen Halt. Fahren Sie den Roller niemals barfuss oder in Sandalen und halten Sie die Schnürsenkel geschlossen und entfernt von Rädern, Kette und dem Antriebsstrang.

VERWENDUNG DES LADEGERÄTS

Das mitgelieferte Ladegerät sollte regelmäßig auf Schäden am Stecker, Kabel, Netzteil und an anderen Teilen überprüft werden.Im Falle einer solchen Beschädigung sind diese umgehend zu beheben oder das Ladegerät durch ein neues zu ersetzen.

- Nur mit empfohlenem Ladegerät aufladen.
- Vorsicht beim Ladevorgang - hier fliesst Strom!
- Das Ladegerät ist kein Spielzeug - deshalb sollte dieses nur von Erwachsenen verwendet werden.
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht in der Nähe von brennbarem Material.
- Trennen Sie das Ladegerät vom Roller und der Steckdose wenn dieses nicht verwendet wird.
- Überschreiten Sie die notwendige Ladezeit nicht unnötig.
- Trennen Sie das Ladegerät stets vom Stromnetz BEVOR Sie den Roller mit Flüssigkeiten reinigen.
- Funktion des Ladegerätes: LED blau = Ladegerät an Strom angeschlossen / LED rot = Ladevorgang läuft / LED grün = Ladevorgang abgeschlossen

DIE MISSACHTUNG VON OBENSTEHENDEN ANWEISUNGEN UND AUSSER ACHT LASSEN VON NORMALEM MENSCHENVERSTAND ERHÖRT DAS RISIKO SCHWERER VERLETZUNGEN. VERWENDEN SIE DAS LADEGERÄT DESHALB MIT DER NÖTIGEN VORSICHT.

Hinweis:

Ihr Fahrzeug ist mit einem intelligenten Ladegerät ausgestattet welches mit jeder 110V oder auch 220V Steckdose verwendet werden kann.

**ACHTUNG:** Verwenden Sie den Roller nicht während dem Ladevorgang. Sie riskieren so Schäden am Fahrzeug und Verletzungen des Benutzers.

WICHTIG

Allgemeine Verhaltensregeln (nicht abschliessend):

- stets alle Ampeln und Verkehrszeichen beachten
- fahren Sie stets vorsichtig und defensiv
- passen Sie sich dem fliessenden Verkehr an und fahren Sie stets äußerst rechts
- fahren sie niemals auf dem Bürgersteig
- vermeiden Sie es bei schlechtem Wetter, bei Nässe, Matsch oder Eis und Schnee zu
- machen sie keine Stunts, Wheelies oder Sprünge. Sie erhöhen die Gefahr von Verletzungen und Beschädigungen am Scooter.
- Sie teilen sich die Straße, Wege und andere Fahrtstrecken mit vielen anderen – fahren Sie deshalb zurükhaltend, defensiv und respektieren sie die Rechte anderer und seien Sie im Zweielsfall tolerant.
- nehmen sie Rücksicht auf Tiere und fahren Sie in einer Art und Weise die die Tiere nicht erschreckt oder sie in Gefahr bringt. Fahren Sie niemals zu nahe an Tiere heran.
- passen Sie Ihre Geschwindigkeit den Straßenverhältnissen an und enken Sie dran dss die gefahrene Geschwindigkeit sich direkt auf Ihre Reaktionsgeschwindigkeit auswirkt.
- Nehmen Sie niemals Passagiere mit
- Transportieren Sie niemals etwas was die Kontrolle über den Roller oder Ihre Sicht einschränken könnte
- Jeder trägt Verantwortung für die Umwelt bitte fahren dementsprechend

Fahren bei Nässe

Benutzen Sie den Roller nicht bei nassen Bedingungen- dies sollte zu Ihrer eigenen Sicherheit unbedingt vermieden werden.

ACHTUNG: Nässe beeinflusst die Traktion, Bremseigenschaften sowie die Sicht für den Fahrer und auch die anderen Verkehrsteilnehmer. Das Unfallrisiko steigt drastisch und die Benutzung sollte deshalb vermieden werden.

Fahren bei Nacht:

Benutzen Sie Ihren Roller niemals nachts oder bei schlechten Sichtverhältnissen

ACHTUNG: Fahren bei Dämmerung, abends oder bei schlechter Sicht ohne entsprechende vom Gesetzgeber geforderte und zugelassene Beleuchtungseinrichtung und Reflektoren ist nicht nur gefährlich, sondern zudem illegal und kann zu schweren Unfällen oder gar zum Tod führen.


ACHTUNG: Lassen Sie ihr Fahrzeug nicht unnötig lange (keinesfalls länger als 1 Woche) mit dem Ladegerät verbunden. Dies zieht Schäden an den Batterien nach sich oder kann zum Brand führen.

Batterielade- und Wartungshinweise

1. Die Batterie muss vor der ersten Benutzung geladen werden. Dies bedeutet die Batterie muss für mindestens 2 Stunden am Ladegerät hängen.
2. Die übliche Ladezeit beträgt 120 Minuten.
3. Verwenden Sie ausschließlich das mitgelieferte Ladegerät.
4. Der Elektroscooter kann für unbegrenzte Zeit ans Ladegerät angeschlossen bleiben ohne dass die Batterie dadurch beschädigt wird.
5. Schalten Sie den Elektroscooter während dem Ladevorgang oder wenn dieser nicht benutzt wird aus.
6. Detaillierte Batterieladehinweise finden sie später in diesem Handbuch.



Vor der ersten Fahrt...

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres neuen Elektroscooters. Wir wünschen Ihnen bei der Benutzung viel Spaß. Mit unserem Elektroscooter kommen sie schneller, weiter und komfortabler voran als jemals zuvor. Ebenso können sie den Roller sehr schnell wieder aufladen und die Fahrt fortsetzen.

Hinweis:
Wir empfehlen die Benutzung des Scooters nur für korrekt eingewiesene Fahrer mit einem Mindestalter ab 14 Jahren.

Notwendige Montagearbeiten

Der Roller wird aus verpackungstechnischen Gründen nur teilweise montiert geliefert. Prüfen Sie alle Bauteile auf Beschädigungen bevor Sie die Endmontage vornehmen. Sollten Sie Schäden feststellen nehmen Sie umgehend Kontakt mit Ihrem Händler auf um evtl. notwendige Schritte abzuklären.





SXT COMPACT H300

Lieferumfang des Elektroscooters:

1. Elektroroller
2. 110V-220V Ladegerät
3. Bedienungsanleitung
4. Werkzeugset



Vorbereitungen...

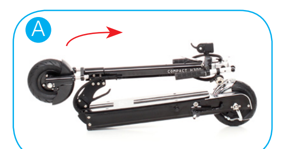
Lesen Sie die folgenden Informationen sorgfältig durch um den Scooter vor der ersten Verwendung korrekt aufbauen zu können.

Aufklappen des Scooters:

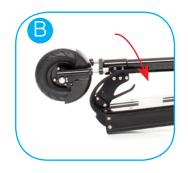
1.) Stellen Sie den zusammengeklappten Roller mit der Fussauftrittsfläche nach oben vor sich auf den Boden oder auf eine andere stabile Oberfläche. (Abb. A)

2) Der Klappmechanismus befindet sich vorne im Winkel wo der Lenker mit der Fussauftrittsfläche verbunden ist (der große Entriegelungshebel) Drücken sie den Entriegelungshebel mit etwas Kraft nach unten. (Abb. B)

3) Halten Sie die Lenkstange mit der anderen Hand fest und ziehen Sie diese nach oben um den Scooter vollständig aufzuklappen. (Abb. C1 und C2)







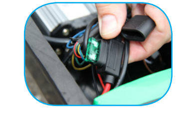




⚠ **ACHTUNG!** Flachsicherung in den Sicherungshalter beim Steuergerät einlegen - ohne diese funktioniert der Roller nicht!!!





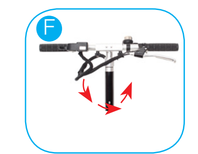


Einrasten der Handgriffe:

4.) Klappen Sie beide gummierten Griffe an den Gelenken nach oben und lassen sie diese in den beiden Aufnahmen links und rechts einrasten. (Abb. D)

5.) Nachdem beide Griffe in der Aufnahme eingerastet sind, sichern Sie diese durch Festziehen des Bolzens an der Unterseite. Ziehen Sie diesen handfest an bis beide Griffe fest arretiert sind.(Abb. E)





Ausziehen der Lenkstange:

6) Die Sicherungsmutter finden Sie ca. in der Mitte der Lenkstange. (Dies ist die 1 ½ Zoll Durchmesser messende Mutter). Lösen Sie diese entgegen dem Uhrzeigersinn. Ziehen Sie nun die Lenkstange vorsichtig nach oben bis diese vollständig ausgezogen ist und der Sicherungsbolzen in der gewünschten Höhe einrastet.

⚠ **WICHTIG:** ACHTEN SIE AUF KORREKTES EINRASTEN DES SICHERUNGSBOLZENS VOR FAHRTANTRITT UM EINE SICHERE BENUTZUNG ZU GEWÄHRLEISTEN!

7) Ziehen Sie die Sicherungsmutter im Uhrzeigersinn wieder fest. Diese sollte fest von Hand angezogen sein. (Abb. F)
Verwenden sie hierfür keinen Schraubenschlüssel oder ähnliches.



Auswahl einer geeigneten Fahrtstrecke:

Geeignetes Gelände ist eine flache, ebene und saubere Oberfläche frei von Gegenständen wie Steinen, Rollsplit oder ähnlichem. Verkehrsfreies / verkehrsberuhigtes Gelände ist zu bevorzugen.
Schalten Sie den Scooter „EIN": Wir raten den Akku vor einer längeren Fahrt voll aufzuladen. Den "ON/ OFF" (Power) Schalter finden Sie oben am Lenker am LCD Bedienelement. Die LED Anzeige beginnt zu leuchten und diverse Anzeigen erscheinen sobald der Roller eingeschalten wurde. (Abb. G)

G An-/Aus-Schalter

⚠ **WICHTIG: SCHALTEN SIE DEN ROLLER STETS "EIN" BEVOR SIE LOSFAHREN. VERWENDEN SIE DEN SCOOTER NIEMALS WENN DIESER NCHT EINGESCHALTEN IST – DIES KÖNNTE DIE ELEKTRONIK BESCHÄDIGEN.**

A. An / Aus Schalter
B. MODE Taste zur Auswahl der Geschwindigkeitsstufe
C. ODO - Wegstreckenzähler, TRIP - Tageskilometer, div. Menüeinstellungen
D. Anzeige gewählter Geschwindigkeitsmodus FAS (schnell) / SLO (langsam)
E. aktuelle Geschwindigkeit
F. Ladezustandsanzeige



Machen Sie sich erst einmal mit den Fahreigenschaften des Rollers vertraut ohne sofort Gas zu geben. Verwenden Sie den Roller hierzu einfach nachdem dieser eingeschaltet wurde als ganz normalen Roller um erst einmal ein Gefühl zu bekommen. Halten sie den Lenker mit beiden Händen fest und treiben den Roller mit einem Fuß ein paar Mal an bis Sie ein sicheres Gefühl haben.

Kick Start / Motorschutzsystem

Um den Roller zu beschleunigen und den Gasgriff zu aktivieren muss dieser wie ein normaler Roller angekickt werden bis dieser ca. 3 km/h schnell rollt

Beschleunigen:

Sobald sie sich dazu in der Lage fühlen den Roller das erste mal mit Motorkraft zu verwenden, benutzen Sie Zeige- und Mittelfinger um vorsichtig und langsam Gas zu geben. Der Elektromotor wird nun aktiviert. Bewegen sie den Gashebel langsam und vorsichtig solange weiter bis die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist. Um langsamer zu fahren lassen Sie den Gasgriff einfach los.



⚠ **Üben Sie das Fahren mit dem Roller zuerst auf einem ebenen und flachen Gelände. Fahren sie langsam und üben Sie beschleunigen, verlangsamen und bremsen. Fahren Sie niemals schneller als sie es sich zutrauen und es Ihre Fähigkeiten erlauben.**

TRAGEN SIE WÄHREND DER BENUTZUNG STETS GEEIGNETE SCHUTZ-ASURÜSTUNG WIE EINEN HELM, KNIE- UND ELLBOGENPROTEKTOREN.



Bremsanlage:

Dieser Abschnitt beschreibt beide Methoden um zu bremsen. Bitte lesen Sie diese aufmerksam durch!

Um zu verlangsamen: Während der Fahrt lassen Sie einfach den Gashebel los und der Roller wird wieder langsamer und hört auf zu beschleunigen.

Benutzen Sie den Bremsgriff um die Trommelbremse hinten zu aktivieren.



Geschwindigkeitseinstellung:

Der Scooter kann in zwei unterschiedlichen Geschwindigkeitsstufen betrieben werden. In der hohen Geschwindigkeitsstufe beschleunigt der Roller auf Vollgas also bis zu ca. 40 km/h. Die niedrige Geschwindigkeitsstufe kann frei konfiguriert werden – also z.B. auf 6 km/h, 12 km/h oder max. 20 km/h - wie Sie es eben gerne hätten. Die Begrenzung der Geschwindigkeit funktioniert wie folgt:

1. Schalten Sie den Scooter durch einen Druck auf die rote „ON/OFF“ Taste ein – das LCD Display leuchtet
2. Drücken Sie die „MODE“ Taste bis sich der Scooter im SLOW Modus angezeigt durch „SLO“ vor der Geschwindigkeitsanzeige befindet.
3. Drücken Sie die „ON/OFF“ und die „MODE“ Taste gleichzeitig für ca. 2 Sekunden bis das Display ins Setup Menü umspringt.
4. Drücken Sie die „ON/OFF“ Taste solange bis sie den Menüpunkt P15 erreichen



5. hier kann ein Wert zwischen 0 und 40 frei wählbar eingestellt werden. Der Wert von 40 ist standardmäßig eingestellt und lässt den Scooter im langsamen Modus ca. 20 km/h schnell fahren. Bei Eingabe eines Wertes von 19 oder 20 fährt die Roller im langsamen Modus noch ca. 6 km/h usw. einfach solange ausprobieren bis die für Sie gewünschte Geschwin digkeit erreicht ist.
6. Den Wert an sich können Sie verändern indem Sie zuerst die „MODE“ Taste drücken bis der aktuelle Wert blinkt und dann wiederholt die „MODE“ Taste für einen höheren Wert oder die „ON/OFF“ Taste für einen geringeren Wert drücken bis der gewünschte erreicht ist.
7. Wenn der gewünschte Wert eingestellt ist, drücken Sie die „ON/OFF“ und die „MODE“ Taste gleichzeitig für ca. 2 Sekunden bis das Display wieder auf den Startbildschirm zurückspringt.
8. Die Speicherung der Geschwindigkeit im langsamen Modus ist nun abgeschlossen.
9. WICHTIG!!! Verändern Sie auf keinen Fall die anderen Werte bei den anderen Menüpunkten um eine Beschädigung und Fehlfunktion am Fahrzeug zu vermeiden.

Rollfunktion: Wenn Sie Scooter als normalen Roller verwenden möchten vergessen Sie hierbei niemals den Roller den-noch immer einzuschalten. Wenn Sie aus dem Beschleunigungsvorgang heraus einfach nur rollen möchten, lassen Sie den Gasgriff hierzu einfach nur vollständig los. Beim Rollvorgang ohne Motorkraft verliert der Roller stetig an Geschwindigkeit. Der Roller kann jederzeit wieder beschleunigt werden indem man den Gasgriff erneut zieht. Um zu verlangsamen benutzen Sie einfach jederzeit die Bremsen wie gewohnt.

Benutzung...

Fahren Sie nicht in oder durch Wasser!
Vorsicht beim Bergauffahren

Fahrer mit einem Körpergewicht über 115 kg oder extreme Bergauffahrten können den Motor übermäßig belasten und im schlimmsten Fall ernsthaft beschädigen.



WICHTIG: WENN IHR SCOOTER KEINE KONSTANTE GESCHWINDIGKEIT VON CA 8 KM/H BEI VOLLGAS HALTEN KANN IST DIE STEIGUNG ZU GROSS: LASSEN SIE DEN GASGRIFF SOFORT LOS UND SCHIEBEN SIE DEN ROLLER DEN BERG HINAUF. NICHTBEACHTUNG KANN ZU ERNSTHAFTEN SCHÄDEN FÜHREN

BENUTZEN SIE DEN SCOOTER ZU IHRER EIGENEN SICHERHEIT NIEMALS BEI HÖHEREN GESCHWINDIGKEITEN ALS 25 KM/H ODER NICHT SCHNELLER ALS SOLCHE BEI DENEN SIE DEN ROLLER NICHT SICHER KONTROLLIE-REN UND NÖTIGENFALLS SOFORT ABSTEIGEN KÖNNEN. ÜBERSCHÄTZEN SIE NICHT IHRE FÄHIGKEITEN UND TRAGEN SIE STETS FESTES SCHUHWERK.

Zusammenklappen des Scooters:

Dieser Elektroscooter unterscheidet sich von den meisten anderen am Markt erhältlichen Fortbewegungsmitteln hinsichtlich seines ultra Leichtgewichtes, seiner extrem kompakten Größe und ungewöhnlich Portabilität und vielseitigen Einsatzweise. Mit Ihrem neuen Elektroscooter können Sie zu Ihr Fahrtziel leicht und bequem erreichen, den Scooter zusammenklappen und nahezu überall mit hinnehmen und verstauen.

K

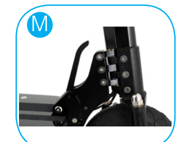
Zusammenschieben der Lenkerstange:

1) An der Lenkerstange befindet sich eine große Mutter. Öffnen sie diese entgegen dem Uhrzeigersinn. (Fig. K)
2) An der Vorderseite der Lenkerstange finden Sie einen federgelagerten Metallstift. Dieser befindet sich ungefähr 12 cm unterhalb der großen Mutter. Drücken Sie diesen Stift mit der einen Hand und schieben sie die Lenkstange mit der anderen nach unten. (Fig. L)



Zusammenklappen des Scooters:

1) Den Falthebel finden Sie am unteren hinteren Ende der Lenkerstange auf der Seite der Trittfläche. Drücken Sie diesen Hebel mit der einen Hand nach unten. (Fig. M)
2) Mit der anderen Hand greifen sie die Lenkerstange und falten sie diese nach hinten bzw. unten bis diese einrastet. Ihr Scooter ist nun vollständig zusammen gefaltet. (Fig. N)



Schalten Sie den Scooter nach jeder Benutzung AUS:

Vergessen Sie nicht den Scooter nach jeder Benutzung auszuschalten. Den Scooter eingeschaltet abzustellen verbraucht zwar nur minimal Strom und wirkt sich so kaum auf den Ladezustand der Batterie aus dennoch sollten Sie diesen immer ausschalten wenn Sie nicht vorhaben den Scooter während der nächsten 12 Stunden zu verwenden.



Regelmäßige Wartung & Pflege:



1) Ihr Elektroscooter ist KEIN Spielzeug. Er ist ein hochwertiges komplexes Fortbewegungsmittel das regelmäßiger Wartung und Reinigung bedarf um stets Höchstleistung erbringen zu können.

⚠ **WICHTIG:** WENN SIE IHREN SCOOTER REINIGEN VERWENDEN SIE HIERZU KEINEN WASSERSCHLAUCH, LAUFENDES WASSER ODER EINEN HOCHDRUCKREINIGER. VERWENDEN SIE EBENFALLS KEINE SCHARFEN REINIGUNGSMITTEL – VIELE HIERVON KÖNNEN DIE OBERFLÄCHE ANGREIFEN UND TEILE WIE U.A. DIE REIFEN BESCHÄDIGEN.

2) Entfernen Sie oberflächlichen Schmutz und Dreck mit einem weichen Besen, Zahnbürste oder Tuch. Achten Sie auf die Bolzen und die Gangbarkeit der beweglichen Teile um den Klappmechanismus und reinigen Sie diese sorgfältig.
3) Zur anschließenden Komplettreinigung verwenden Sie eine milde Seifenlauge und lauwarmes Wasser.
4) Reinigen Sie nun alle Aluminium- / Rahmenteile mit einem feuchten (nicht nassem!) weichen Tuch oder Schwamm.

Prüfen sie Ihre Reifen.

Die Reifen sollten ebenfalls gereinigt und von Schmutz befreit werden. Dies können sie mit einem weichen Schwamm und 70%igem Isopropylalkohol vornehmen. (Weichen Sie die Reifen/Räder nicht völlig darin ein da sonst das Schmiermittel der Lager aufgelöst werden kann.)

Achten Sie auf korrekte Festigkeit der Radbolzen (nicht zu fest!!) und prüfen Sie den Reifendruck.

Korrekte Schmierung:

Ein wenig Öl wirkt Wunder. Reinigen und schmieren Sie den Faltmechanismus regelmäßig. Verwenden Sie hierzu nur ein oder zwei Tropfen 3-in-1™ Öl oder 5w-30w synthetischem Motoröl und auch etwas Fett an der Stelle wo der Bolzen am Faltmechanismus auf beiden Seiten der Lenkung ein- und ausrastet. Schmieren Sie ebenfalls das Gelenk der Lenkung mit einigen wenigen Tropen 3-in-1™ Öl oder 5w-30w synthetischem Motoröl. Es ist sehr wichtig nur einige wenige Tropfen zur Schmierung zu verwenden da sonst der gesamte Scooter verölt und schmierig wird. Dies führt zu starken Schmutzanhaftungen und wirkt dann eher nachteilig. Auch verharzt normales Motoröl sehr schnell und kann so zusammen mit anhaftendem Schmutz und Dreck den Scooter beschädigen – deshalb nur empfohlene Schmiermittel verwenden.

Reinigen und schmieren Sie den Lenkmechanismus durch das Aufbringen von wenigen Tropfen 3-in-1™ Öl oder 5w-30w synthetischem Motoröl auf jeden Teil des Lenkmechanismus. Gleich wie beim Faltmechanismus gilt hier weniger ist mehr und zu viel Öl schadet eher, als dass es hilft und kann zu Schäden an der Lenkung führen.

Reifen / Rad ausbauen:

Die Demontage eines Rades zur Reinigung, Schmierung oder Austausch geht schnell und einfach. Mit einem passenden Schraubenschlüssel die Mutter vom Achsbolzen entfernen. Wenn der Achsbolzen entfernt ist kann das Rad entnommen werden.

Fusstrittfläche demontieren/austauschen:

Um die Fusstrittfläche zu entfernen müssen die 4 Schrauben mit einem Inbusschlüssel gelöst und entfernt werden. Achten Sie darauf, dass nach Abnehmen der Trittfläche kein Schmutz, Feuchtigkeit oder Fremdkörper in das Innere des Scooters gelangen.

VERSUCHEN SIE NICHT AN DER FREILIEGENDEN ELEKTRONIK IHRES SCOOTERS HERUMZUBASTELN DIE UNTER DER FUSSTRITTFLÄCHE VERBAUT IST DAS DIES DEN SCOOTER BESCHÄDIGEN KANN UND IHRE GARANTIE ERLISCHT.



Motor vor Überhitzung schützen
Der häufigste Grund für einen Motorschaden ist die Überhitzung. Motoren können überlastet werden was dazu führen kann, dass diese durchbrennen. Vermeiden Sie deshalb unbedingt permanente Motorüberlastung, ziehen / abschleppen von Gegenständen, extreme Bergfahrten, Burnouts und sonstiges was zur Motorüberlastung führen kann. Wenn Sie den Motor stark beansprucht haben kontrollieren Sie vorsichtig ob dieser extrem heiß ist und lassen Sie diesen ggfls. vor der Weiterfahrt abkühlen. Solche Extrembelastungen gehen immer zu Lasten der Lebensdauer des Motors und auch der Batterie. Fahren mit konstanter Geschwindigkeit verringert die Belastung des Motors und erhöht ebenfalls die erreichbare Distanz pro Batterieladung da der Motor so am sparsamsten arbeitet.

Schleifwiderstand vermeiden
Die Bremsanlage sollte das Rad nicht durch unnötiges und übermäßiges schleifen vom Freilauf abhalten. Es gibt einen natürliches und völlig normales Pensum an Schleifwiderstand am Scooter von den Bremsen und auch im Motor welcher nicht vermeidbar ist aber optimale Schmierung, Einstellung und Abstimmung aller Komponenten trägt entscheidend zur bestmöglichen Performance Ihres Scooters bei.

Fahrkomfort
Für bestmöglichen Fahrkomfort überprüfen Sie stets den korrekten Reifendruck. Der korrekte Fülldruck in PSI ist auf der Seitenwand jedes Reifen aufgedruckt und dieser sollte stets eingehalten und kontrolliert werden. Die korrekte Befüllung der Reifen minimiert den Rollwiderstand und trägt enorm zum Erreichen der optimalen Reichweite, Beschleunigung und Maximalgeschwindigkeit bei.

Richtiges Aufladen / vor Lagerung aufladen
Lassen Sie die Batterie nicht unnötig lange am Ladegerät angeschlossen. Überladung oder unnötige lange Zeit am Ladegerät (mehr als 1 Woche) bergen das Potential von möglichem Brand. Wenn Sie planen den Roller für mehr als einen Monat nicht zu verwenden und einzulagern sollte die Batterie vorher voll aufgeladen werden und ebenfalls einmal monatlich nachgeladen werden, da Batterien nicht für längere Zeit vollständig entladen gelagert werden sollten, um eine möglichst lange Lebensdauer zu gewährleisten.

Untergründe die vermieden werden sollten
Der Scooter beinhaltet einige sehr komplexe und empfindliche elektronische Bauteile die empfindlich auf starke Vibrationen und Stößee reagieren können die automatisch dann auftreten, wenn der Roller auf unebenem oder gar unbefestigtem Untergrund verwendet wird. Die normalen und nicht zu vermeidenden Bodenwellen und Unebenheiten sind ok aber versuchen Sie starke und unnötige Stöße wenn immer möglich zu vermeiden.

Zu vermeidende Wetterbedingungen
Obwohl der Roller durch diverse Bauteile und die verwendete Bauart gegen Spritzwasser geschützt ist, ist dieser nicht vollständig wasserdicht. Mit dem Roller sollte deshalb nicht durch stehendes Wasser und / oder Wasserlachen oder Matsch gefahren werden um mögliche Beschädigungen zu vermeiden. Idealerweise sollten 2 rädrige Elektroroller bei nassen / matschigen Bedingungen nicht verwendet werden.

Extrem heisse oder kalte Bedingungen

Es gibt einige Wetterbedingungen die vermieden werden sollten wie beispielsweise extreme Temperaturen. Je heisser die Temperaturen desto weniger effizient funktioniert der Scooter, vermeiden Sie deshalb wenn möglich extreme heisse Sommertage für lange Fahrten. Vermeiden sie ebenfalls extreme kalte Temperaturen oder beispeilsweise die Lagerung des Rollers draussen während dem Winter – dies könnte die Batterie beschädigen.

Bremshebel und -kabel

Vergewissern Sie sich, dass Bremskabel niemals abgeknickt oder eingeklemmt werden. Die Position des Bremshebels kann optimal in die gewünschte Position verstellt werden. Bremskabel und -züge können direkt am Bremshebel und auch an der Trommelbremse verstellt werden um die Bremskraft anzupassen.

⚠ **WARNUNG:** Die Befestigungsschrauben der Trommelbremse müssen stets fest angezogen sein um korrekte Funktion der Bremse zu gewährleisten.

⚠ **WARNUNG:** Tragen Sie stets einen geprüften Helm während Sie den Roller verwenden. Der Helm muss entsprechend der Anweisung in dessen Benutzerhandbuch getragen werden. Missachtung kann in ernsthaften Verletzungen enden.

B. Schutzausrüstung:

Ellbogen- und Knieprotektoren sowie auch Handgelenkschoner sind nicht überall zwingend vorgeschrieben. Allerdings empfehlen wir diese bei jeder Fahrt zu tragen um eventuellen Verletzungen durch Stürze vorzubeugen. Ihr Fachhändler bietet diese möglicherweise ebenfalls mit an und kann Ihnen diesbezüglich weiterhelfen. Gute Protektoren sollten angenehm sitzen ohne Druckstellen aufzuweisen.

C. Schuhe:

Während der Fahrt sollte stets festes Schuhwerk mit rutschfesten Sohlen getragen werden. Die Schuhe sollten mit Schnürsenkeln oder Riehmen fest und sicher sitzen. Bitte darauf achten dass Schnüsenkel oder sonstige Teile nicht mit beweglichen Teilen wie den Reifen oder ähnlichem in Berührung kommen. Fahren Sie niemals barfuß oder in Sandalen.

D. Kleidung:

Gesehen zu werden ist sehr wichtig. Tragen sie deshalb speziell bei Dämmerung oder Nachts auffällige und helle Kleidung. Reflektierende Kleidung oder Hilfsmittel können hierbei sehr nützlich sein. Geeignete Kleidung sollte nicht zu weit sein um zu vermeiden, dass sich diese in beweglichen Teilen des Rollers verfängt.

E. Augenschutz:

Um die Augen während der Fahrt vor Fremdkörpern, kleinen Steinen oder Fliegen & Mücken zu schützen, empfehlen wir das Tragen einer geeigneten Schutzbrille.

Mechanischer Sicherheitscheck

Befolgen Sie folgende einfachen Schritte um den Roller vor jedem Fahrtantritt auf sichere Funktionsfähigkeit zu prüfen:

A. Muttern, Schrauben und Rahmen:

Muttern und Schrauben können sich aufgrund von Vibrationen lösen. Kontrollieren Sie deshalb alle Schrauben und Muttern auf festen Sitz und ziehen Sie diese ggfls. nach. Führen Sie nun noch eine kurze Sichtprüfung aller restlichen Bauteile durch. Stellen Sie sicher, dass sie alle Muttern, Bauteile und Schweissnähte checken. Sollte etwas locker sein, klappern oder starken Verschleiss aufweisen verwenden Sie den Roller nicht, bevor nicht alle Mängel behoben sind - sollten Sie sich nicht sicher sein fragen Sie vor Verwendung bei ihrem Fachhändler nach.

⚠ **WARNUNG:** Prüfen Sie den Roller vor jedem Fahrtantritt. Führen Sie evtl. nötige Wartungsarbeiten, Reparaturen und Einstellungen vor Verwendung durch.

B. Räder und Reifen:

Der korrekte Reifendruck ist sehr wichtig. Prüfen Sie diesen deshalb vor jedem Fahrtantritt. Der maximale Reifendruck ist auf der Seite jedes Reifens aufgeprägt. Wir empfehlen den Reifendruck für den vorderen Schlauchreifen von minimum 2,5 bar (36 PSI) unbedingt einzuhalten. Der hintere Reifen ist ein sog. Luftkammerreifen und braucht nicht aufgepumpt zu werden, da dieser seine Stabilität durch die innere Wabenstruktur erhält. Prüfen Sie von Zeit zu Zeit ob die Profiltiefe der Eifen noch ausreichend ist und ob diese die Abfahrmarke erreicht haben, oder ob diese beispielsweise Beschädigungen aufweisen. Sollte dies der Fall sein, beheben Sie diese vor dem nächsten Fahrtantritt umgehend.

Information zu Reifen

Verwenden Sie niemals Reifen die vom Hersteller nicht empfohlen oder zugelassen sind oder die maximalen Reifendrücke der Standardreifen bei Auslieferung montiert überschreiten.

⚠ **WICHTIG!!!** Kontrollieren Sie den korrekten Luftdruck der Reifen VOR dem ersten Fahrttantritt unbedingt. Die Reifen sind zum Transport nur teilweise mit Luft befüllt.

⚠ **ACHTUNG:** Reifenabnutzung, Beschädigungen oder Schnitte können zu Kontrollverlust und so zu schweren Verletzungen führen. Kontrollieren Sie deshalb die Reifen regelmäßig auf Schäden und tragen Sie beim Fahren stets geeignete Schutzausrüstung wie Helm, Ellbogen und Knieprotektoren sowie festes Schuhwerk.

⚠ **ACHTUNG:** Flicken von Schläuchen ist eine Notfallreparatur. Die Flicken können die Fahreigenschaften beeinflussen und den Schlauchstruktur in sich schwächen was zur kompletten Zerstörung des Schlauchs und so zu schweren Unfällen und Verletzungen führen kann. Ersetzen Sie defekte und reparierte Schläuche deshalb umgehend mit vom Hersteller vorgeschriebenen Schlauchtypen. Schläuche von Drittanbietern können unter Umständen nicht den Erfordernissen entsprechen und zu plötzlichem Druckverlust führen was zu Schäden am Fahrzeug und Kontroll- verlust während der Fahrt führen kann.

⚠ **VORSICHT:** Ersetzen Sie Vorder- und Hinterreifen sobald die Abfahrgrenze erreicht ist oder wenn offensichtliche Beschädigungen am Reifen vorliegen.

Hinweis:

- Der Status dieses Elektrorollers als „Motorfahrzeug“ ist länderspezifisch und jeweils abhängig von den jeweiligen Gesetzesvorschriften, Führerscheinbedingungen, Versicherung und sind von Land zu Land unterscheidlich.
- Prüfen Sie gemäß den Ihrem Ihren Land geltenden Vorschriften ob der Roller angemeldet und versichert werden muss und / oder ob dieser nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen ist.

 **ACHTUNG: IN DEUTSCHLAND IST DIESES ROLLERMODELL IM RAHMEN DER STVZO NICHT ZUGELASSEN!!!**

Das empfohlene Mindestalter zur Benutzung ist 14 Jahre. In diesem Alter sollten Benutzer entsprechendes Verantwortungsbewusstsein und Vorsicht mitbringen um das Fahrzeug sicher nutzen zu können.

Beschränkte Garantie:

Wir garantieren für die Fehlerfreiheit unserer Produkte bis zu zwei Jahre nach dem Kaufdatum bei einem lizenzierten Vertragshändler. Diese beschränkte Garantie umfasst nicht die normale Abnutzung und den Verschleiss sowie auch keine Schäden, Fehlfunktionen verursacht durch unsachgemäße Handhabung.

IHRE VERSICHERUNGSBEDINGUNGEN DECKEN MÖGLICHERWEISE SCHÄDEN ODER UNFÄLLE MIT DIESEM FAHRZEUG NICHT ODER NICHT AUSREICHEND AB. UM SICHERZUSTELLEN DASS DIES NICHT DER FALL IST, WENDEN SIE SICH BITTE AN IHRE VERSICHERUNG ODER AN IHREN VERSICHERUNGSVERTRETER.

Fragen & Antworten...

Wie muss der Lithiumakku behandelt werden um eine möglichst lange Lebensdauer und Leistung zu gewährleisten?

Der Elektroroller besitzt eine fortschrittliche Lithium Ion Batterie die wartungsfrei ist. Der Li-Ion Akku kann jederzeit aufgeladen werden. Sie brauchen diesen nicht vorher erst leerzufahren. Tatsächlich ist es für den Akku sogar besser diesen nachzuladen bevor dieser vollständig entleert ist. Laden Sie den Akku regelmäßig aber mindestens einmal in 4 Wochen voll auf auch wenn Sie diesen nicht verwenden - speziell während eventueller Lagerung in den Wintermonaten.

Was verursacht niedrige Leistung?

Eine grundsätzliche Ursache für wenig Leistung kann eine entleerte Batterie sein. Speziell kurz vor völliger Entladung merken Sie deutlich wie die Leistung nachlässt. Laden Sie die Batterie zu diesem Zeitpunkt wieder vollständig nach.

Wieso habe ich Probleme meinen Roller zusammenzufalten?

Vermeiden Sie übermäßige Kraftanstrengung beim zusammenklappen – der Klappmechanismus funktioniert ganz einfach. Ein Grund für schwergängiges Zusammenklappen kann Dreck oder Schmutz wie Sand sein der sich im Klappmechanismus festgesetzt hat. Reinigen Sie den Klappmechnismus sorgfältlig und fetten sie diesen nach um Beschädigungen am Aluminium zu vermeiden.

Darf ich den Roller mit dem Ladegerät verbunden lassen?

Grundsätzlich ja – allerdings soll dies nicht länger als eine Woche am Stück der Fall sein.

Wenn ich den Roller einschalten möchte passiert nichts - was mache ich falsch?

Überprüfen ob die Batterie richtig mit dem Steuergerät verbunden ist und ob Sie eine Sicherung eingelegt haben.



CONTENTS



Read and understand this entire manual before riding!

NOTE: Manual illustrations are for demonstration purposes only - Illustrations may not reflect exact appearance of actual product. Specifications are subject to change without notice

SAFETY WARNINGS

 **WARNING!**

Riding the electric scooter can be hazardous activity. Certain conditions may cause the equipment to fail without fault of the manufacturer. Like other electric products, the scooter can and is intended to move, and it is therefore possible to lose control, fall off and/or get into dangerous situations that no amount of care, instruction or expertise can eliminate. If such things occur you can be seriously injured or die, even when using safety equipment and other precautions. RIDE AT YOUR OWN RISK AND USE COMMON SENSE.

This manual contains many warnings and cautions concerning the consequences of failing to maintain, inspect or properly use your electric scooter. Because any accident can result in serious injury or even death, we do not repeat the warning of possible serious injury or death each time such a possibility is mentioned.

APPROPIATE RIDER USE AND PARENTAL SUPERVISION

This manual contains important safety information. It is your responsibility to review this information and make sure that all riders understand all warnings, cautions, instructions and safety topics and assure that young riders are able to safely and responsibly use this product. We recommend that you periodically review and reinforce the information in this manual with younger riders, and that you inspect and maintain your children´s scooter to insure their safety.

The recommended rider age is 14 and older. Any rider unable to fit comfortably on the scooter should not attempt to ride it. A parent´s decision to allow his or her child to ride this product should be based on he child´s maturity, skill and ability to follow rules.

Keep this product away from small children and remember that it is intended to use only by persons who are, at a minimum, completely comfortable and competent while operating the scooter.

DO NOT EXCEED THE WEIGHT LIMIT OF 115 kg. Rider weight does not necessarily mean a person´s size is appropiate to fit or maintain control of the scooter.

Do not touch the brakes or motor on your scooter when in use or directly after use as these parts can become very hot.

ACCEPTABLE RIDING PRACTICES AND CONDITIONS

Always check and obey any local laws or regulations which may affect the locations where the electric scooter may be used. Ride defensively. Watch out for potential obstacles that could catch your wheel or force you to swerve suddenly or lose control. Be careful to avoid pedestrians, skaters, skateboards, scooters, bikes, children or animals who may enter your path, and respect the rights and property of others.

Do not activate the speed control on the handgrip unless you are on the scooter and in a safe, outdoor environment suitable for riding.

Do not attempt or do stunts or tricks on yoru electric scooter. This scooter is not made tp eithstand abuse from misuse such as jumping, curb grinding or any other type of stunts.

Maintain a hold on the handlebars at all times.

Never carry passengers or allow more than one person at a time to ride the scooter.

Never use near steps or swimming pools.

SAFETY WARNINGS

Keep your fingers and other body parts away from the chain, drive chain, steering system, wheels and all other moving components.

Never use headphones or a cell phone when riding.
Never hitch a ride with another vehicle.

Do not ride your scooter in wet or icy weather and never immerse the scooter in water, as the electrical and drive components could be damaged by water or create other possibly unsafe conditions.

The electric scooter is intended for use on flat, dry surfaces such as pavement o level ground with loose debris such as sand, leaves, rocks or gravel. Wet, slick, bumpy, uneven or rough surfaces may impair traction and contribute to possible accidents. Do not ride your scooter in mud, ice, puddles or water. Avoid excessive sppeds that can be associated with downhill rides. Never risk damaging surfaces such as carpet or flooring by using the electric scooter indoors.

Do not ride at night or when visibility is limited.

PROPER RIDING ATTIRE

Always wear proper protective equipment such as an approved safety helmet (with chin strap securely buckled). A helmet may be legally required by local law or regulation in your area. Elbow and kneepads, a long-sleeved shirt, long pants and gloves are recommended. Always wear athletic shoes (lace-up shoes with rubber soles), never ride barefooted or in sandals and keep shoelaces tied and out of the way of the wheels, motor and drive system.

USING THE CHARGER

The charger supplied with the electric scooter should be regularly examined for damage to the cord, plug, enclosure and other parts and in the event of such damage, the scooter must not be charged until the charger has been repaired or replaced.

- Use only with the recommened charger.
- Use caution when charging.
- The charger is not a toy. Charger should be operated by an adult.
- Do not operte charger near flammable materials.
- Unplug charger and disconnect from scooter when not in use.
- Do not exceed charging time.
- Always disconnect from the charger prior to wiping down and cleaning your scooter with liquid.
- Charger function: LED blue = Charger connected to power / LED red = charging process / LED green = charging process completed

FAILURE TO USE COMMON SENSE AND HEED THE ABOVE WARNINGS INCREASES RISK OF SERIOUS INJURY. USE WITH APPROPIATE CAUTION AND SERIOUS ATTENTION TO SAFE OPERATION.

Note:

Your unit uses “Smart Charger” technology and can be plugged into any standard 110v or the European standard 220V wall outlets.

⚠ **WARNING:** Do not operate the unit during while charging. This poses a serious risk to the operator and can potentially damage the unit

IMPORTANT

Rules to Scoot By (Continued)

Stop at all stop signs/lights

- Be careful when checking traffic and don't swerve when looking over your shoulder
- Always go with traffic flow and keep to the far side of the road
- Never ride on sidewalks
- Avoid riding in bad weather, wet, muddy, icy conditions or when visibility is obscured
- Do not do stunts, wheelies or jumps. They will increase your chances of injury and damage to your scooter.
- You are sharing roads, trails and riding areas with others. Respect their rights, and be tolerant if they inconvenience you.
- Always yield right of way to pedestrians and animals. Ride in a way that does not frighten or endanger them, and avoid riding them whenever possible.
- Keep your speed consistent with the conditions, and keep in mind that speed has a direct relation to control as well as stress.
- Never carry passengers.
- Never carry anything that can obstruct vision, or control of your scooter.
- Everyone must be responsible for the environment, ride accordingly. Wet Weather Riding: Riding in wet conditions is not recommended

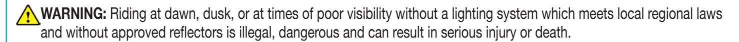
Wet Weather Riding:

Riding in wet conditions is not recommended and must be avoided.

⚠ **WARNING:** Wet weather impairs traction, braking and visibility, for riders and others. The risk of accident dramatically increases in wet conditions and should be avoided.

Night Riding

Never ride your scooter/kart at night or in conditions of poor visibility.



⚠ **WARNING:** Riding at dawn, dusk, or at times of poor visibility without a lighting system which meets local regional laws and without approved reflectors is illegal, dangerous and can result in serious injury or death.

⚠ **WARNING:** Do not leave your unit on charge for more then 1 weeks at a time. This will damage batteries and/or create a possible fire hazard.

Battery Maintenance and Charging Instructions

1. You MUST charge your battery completely prior to initial use. This means charging it for at least 2 hours.
2. Typical charge time is 240 minutes.
3. Only use the charger provided.
4. The electric scooter can be left on the charger indefinitely without harming the battery.
5. Turn the electric scooter OFF when charging and when not in use.
6. You can read a more detailed battery charging guide later in this manual.



Get Ready...

Congratulations on the purchase of your new electric scooter. You're in for a great ride. You can go faster, farther, more safely and silently than ever on a motorized scooter. Plus, you can quickly recharge and go again.

NOTE:
It is highly recommended that the user be wellcoordinated and be a minimum of 14 years of age.

Some assembly required

Some models are shipped in the box partially assembled for shipping purposes. Before doing any final assembly do an inspection of all components to insure that nothing was damaged during shipment. If you see any damage or stressed components then contact your local authorized dealer for replacements or repairs to those components.

SXT COMPCT H300

Contents of your electric scooter carton

1. Electric scooter
2. 110v — 220v battery charger
3. User Manual
4. Tools







Preparations...

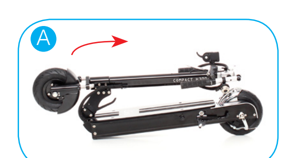
Read following information carefully to ensure that you prepared your scooter correct for your first ride.

Unfold your electric scooter:

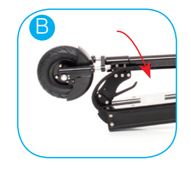
1. Place your folded electric scooter, deckboard side up, on the floor or other solid, even surface. (Fig. A)

2. Locate the Folding Lever. (This is a large lever located near the Front Wheel and is adjacent to the Master Hinge at the base of the Steering Column.) With your thumb, firmly press down and hold the Folding Lever. (Fig. B)

3. With your other hand, hold the Steering Column and pull up until your scooter is completely unfodled. Now lift up the steering pole to the wanted height. (Fig. C)







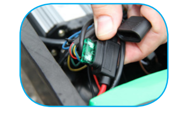




⚠ **IMPORTANT!** Insert fuse into fuse holder before use - your scooter will not work without the fuse.







Secure Handlebars:



4. Locate the rubberized grips. (They are hanging from the Handlebar at the top of the steering column on elasticcords). Pick up the right hand foam grip and insert the metal shaft into the hole on the right side of the handlebar. Rotate the foam grip until it reached the correct position and slides into the hole. (Fig. D)
5. Locate the spring-loaded handlebar button. (This pencil eraser-sized button is located on the metal shaft part of the rubberized grip.) Press in the Handlebar Button with your thumb, while sliding the foam grip into place with your other hand.
   The handlebar button will click/lock into place in a small hole in the handlebar. Repeat the same procedure for the left hand grip. (Fig. E)



Extend Steering Column:

6. Locate the steering column nut. (This is a large, 1 1/2“ diameter nut located at the base of the steering column.) Loosen/turn the steering column nut counterclockwise. Slowly pull the steering column upward until it is extended to the wanted height and clicks/locks into place.



IMPORTANT: THE STEERING COLUMN MUST BE EXTENDED AND SECURELY LOCKED INTO POSITION FOR SAFE USE.



7. Tighten/turn the Steering Column Nut clockwise. It should be tightened very firmly by hand. (Fig. F) Do not use a wrench or other tool to tighten.

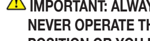
The setup of your electric scooter is now complete. Please read the following information prior to using your electric scooter for the first time.

Survey the Landscape:



Find a safe, clear, smooth area that is free of pedestrian and vehicular traffic.

Turn the power “ON”: IT IS HIGHLY RECOMMENDED TO FULLY CHARGE THE BATTERY PRIOR TO EXTENDED USE. Locate the “ON/OFF” (Power) button next to the LCD display, on the left side, and turn the unit “ON.” TheLCD display will be lightened and show numerous data and logos (Fig. G)



IMPORTANT: ALWAYS TURN THE POWER “ON” BEFORE RIDING. NEVER OPERATE THIS VEHICLE WITH THE POWER SWITCH “OFF” POSITION OR YOU MAY DAMAGE THE ELECTRONICS.

A. ON / OFF switch
B. MODE button for choosing speed mode
C. ODO - range , TRIP - daily range, numerous menu settings
D. displayed speed mode FAS (fast) /SLO (slow)
E. current speed
F. battery capacity



Practice with your electric scooter as a PUSH SCOOTER until you feel comfortable riding without the speed of the electric motors. Therefore its important turning the scooter „ON" before practicing although you don't use the motor!!! Grasp the foam grips on the handle bars with both hands, place one foot on the Deckboard, and push-off a few times with your other foot to move forward.

Practice Starting the Drive System:

Your electric scooter has a unique power-saving, safety feature that ensures that the electric motors do not engage until the vehicle is traveling in excess of 3 m.p.h.

To Accelerate:

When you are ready to accelerate, use your right thumb to gently squeeze the speed controller trigger located at the right-hand grip. Your electric scooter electric motors are now engaged. Gently continue squeezing the speed controller trigger until you attain the desired speed. In order to go slower just release the speed control and your scooter will slow down immediately.



⚠ **Practice riding your Transporter on a flat safe area. Go slowly and practice acce lerating, decelerating, and braking. Do not go any faster than your skills allow.**

ALWAYS WEAR AN APPROVED SAFETY HELMET AND OTHER SAFETY GEAR WHEN RIDING YOUR ELECTRIC SCOOTER.



Braking System:

THIS SECTION DESCRIBES BOTH AVAILABLE BRAKING SYSTEMS! PLEASE READ CAREFULLY!

To Decelerate:

While riding your electric scooter with the electric motors engaged, release the speed controller trigger and the unit will coast. You can then engage available braking systems.



Braking System: Pull the right hand brake lever to engage the rear brake. Pull the left hand brake lever to engage the front disc brake.

Speed Control System

The scooter can be operated in two different speed levels. In the high speed mode the scooter accelerates to full speed that is up to 40 km/h. The low speed mode can be confi-gured and limited individually - e.g. at 6 km/h, 12 km/h or max. 20 km/h - just as you would like to have it. The limitation of the speed function works as follows:

1. Turn on the scooter by pressing the red „ON / OFF" button - LCD display turns on
2. Press the „MODE" button on the speedometer until the scooters SLOW speed mode is indicated by showing „SLO" in front of the displayed speed
3. Press the buttons „ON / OFF" and „MODE" simultaneously for about 2 seconds until the display jumps to the setup menu.
4. Press the „ON / OFF" button until you reach the menu point called P15



5. Here, a value between 0 and 40 can be set. The value of 40 is set by default and allows the scooter running about 20 km/h in the slow speed mode. When a value of 19 or 20 is set, the scooter moves about 6 km/h fast - so just try it until the desired speed is reached.
6. The value you can change by first pressing the „MODE“ button until the current value flashes and then repeat pressing the „MODE“ button for a higher value or the „ON / OFF“ button for a lower value until the wanted limit is displayed.
7. After the desired value is set, press the „ON / OFF“ and the „MODE“ button simultaneously for about 2 seconds until the display jumps back to the start screen.
8. The wanted speed in the slow mode is now saved & setting process completed.
9. IMPORTANT !!! Avoid changing any other menu settings except point P15 in any case in order to avoid malfunction or damage on the vehicle.

Coasting: Remember to always ride with your electric scooter in the turned “ON” position. To COAST, while in motion, release the speed controller trigger completely. While coasting, you will gradually lose speed. You can accelerate again at any time by squeezing the speed controller trigger. You can accelerate and coast intermittently at any time. To brake while coasting, follow normal braking procedures.

Go...

Don’t ride into or over water: Use Caution Going Uphill Riders over 200 lbs., or those ascending steep inclines, can unduly strain the drive system, resulting in serious damage.

⚠ IMPORTANT:

IF YOUR ELECTRIC SCOOTER CANNOT MAINTAIN A SPEED OF 5 M.P.H. AT FULL THROTTLE ON AN INCLINE, THE INCLINE IS TOO STEEP. IMMEDIATELY RELEASE THE SPEED CONTROLLER TRIGGER FULLY AND KICK SCOOT TO ASCEND. FAILURE TO DO SO MAY RESULT IN SERIOUS DAMAGE. NEVER OPERATE THE ELECTRIC SCOOTER AT SPEEDS GREATER THAN 15 M.P.H., OR T ANY SPEED THAT YOU CANNOT SAFELY EXIT THE SCOOTER ON FOOT. KNOW YOUR ABILITIES AND ALWAYS WEAR PROPER FOOTWEAR!

How to Fold Up Your electric scooter

The electric scooter is unlike any transportation device on the market today in terms of its light weight, compact size, and unprecedented portability. With your electric scooter, you can ride to your destination, fold it, and carry or stow it almost anywhere.



Lowering your steering column:

1. Locate the steering column Nut. This is a large 1 1/2“ diameter nut located at the base of the steering column. Loosen/turn the steering column nut counterclockwise. (Fig. K)
2. Locate the spring-loaded steering column button. This pencil erasersized button is located on the front of the electric scooter 5 inches below the steering solumn nut. Depress the steering column button and, with your other hand, slowly push the steering column downward.(Fig. L)



Folding your electric scooter:

1. Locate the folding lever. This is a large lever located near the front wheel and is adjacent to the master hinge at the base of the steering column. With your thumb, firmly press down and hold the folding lever. (Fig. M)
2. With your other hand, hold the steering column and pull down until it stops. Your electric scooter is now in the folded position. (Fig. N)



Turn Off the power after each use:

Remember to turn your electric scooter off after each use. Keeping the power “ON” for intermittent use throughout the day does not substantially affect battery life. However, you should turn the power “OFF” if you do not plan to ride within 12 hours.

Regular maintenance: Keep It Clean. Keep It Going.

1. Your electric scooter is NOT a toy. It is a serious transportation device that requires regular cleaning and attention to maintain peak performance.



⚠ **IMPORTANT:** WHEN CLEANING YOUR ELECTRIC SCOOTER, DO NOT USE A WATER HOSE, RUNNING WATER, OR WATER UNDER PRESSURE IN DIRECT CONTACT WITH THIS UNIT. ALSO, DO NOT CLEAN WITH COMMERCIAL CLEANSERS. MANY WILL LEAVE A SLIPPERY RESIDUE THAT WILL INHIBIT PERFORMANCE OF OR DESTROY THE TIRE MATERIAL AND CAUSE PERMANENT DAMAGE.

2. Remove embedded dirt and debris using a soft bristled brush such as an old toothbrush. Pay special attention to pins, hinges, and spaces around the folding lever and front tire.
3. Make a diluted solution of mild laundry detergent and water. Use one teaspoon laundry detergent to one gallon of water.
4. Wipe aluminum, wood parts, and tires with a soft cloth or sponge that has been slightly dampened with a diluted solution of mild detergent and water.

Check Your Tires:

Tires may also be cleaned with a soft cloth or sponge slightly dampened with 70% pure isopropyl alcohol. (Do not flood the tires with alcohol, which can thin the lubricant on the tire’s bearings.)
Check to make sure that the tires‘ bolts are not too tight or loose, and check air pressure of tire.

How it works...

Keep It Lubricated

A little oil goes a long way. Clean and lubricate the folding mechanism. Use just a drop or two of 3-in-1™ oil or 5w-30w synthetic mo- tor oil on a Q-Tip™ to lubricate the spot where the hinge pin slides in and out of the locking position on each side of the steering head. Also apply just one drop of 3-in-1™ oil or 5w-30w synthetic motor oil at each pivot point. It's very important to use just a small amount of oil when lubricating the folding mechanism. Using excessive oil causes your electric scooter to become overly sticky, resulting in trapped dirt and grit. This excess dirt and grit can damage the unit. Also, conventional motor oil gets sticky very quickly compared to synthetic motor oil or 3-in-1™ brand oil.

Clean and lubricate the steering mechanism by applying one drop of 3-in-1™ brand oil at each part of the steering hinge. As with the folding mechanism, any excess lubricant can attract dirt and grit and damage the steering components.

Removing a Tire:

Removing a tire from your electric scooter for cleaning, lubrication, or replacement is quick and easy. Use an adjustable wrench to remove the nut from the wheel axle bolt. Once the wheel axle bolt is removed, the tire will be free.

Changing Your Deckboard:

Your electric scooter has multiple deckboard designs available so you can change the look of your electric scooter to suit your taste or mood! To remove the deckboard, simply unscrew the deck screws with a sturdy Phillips screwdriver. Avoid leaving the battery unprotected for any extended period of time.

DO NOT ATTEMPT TO TAMPER WITH ANY OF THE ELECTRONICS BELOW THE BOARD ONCE REMOVED AS THIS MAY DAMAGE THE UNIT AND VOID YOUR WARRANTY.



Keep Your Motor Cool.

The most common method of damaging the unit is by over heating the motor. Motors can be over worked and eventually this will burn-through the motor. Avoid frequent accelerations, burnouts, towing heavy loads, long steep hill climbs, and the likes that require the motor to work harder. If you have been working the motor hard, reach down and carefully feel the temperature of it. If it is too hot to hold your hand/finger against then stop riding and give it a chance to cool down before continuing. These heavy loads also exert huge power draws from the batteries that drastically shorten your usable range and battery life. In addition, keeping your speed relatively constant will also help maximizes available range.

Don't get dragged down

Brakes should not be dragging or preventing the wheel from spinning freely. There is a small amount of natural drag created by the drive components but making sure they are in working order, properly lubricated, adjusted, and in alignment, will help ensure you are not losing any performance.

Rolling

Make sure you have the proper pressure in the tires. There is a PSI tire pressure rating on the side wall on the tire and you should try to keep your tires at that pressure at all times. Keeping the correct PSI marked on the sidewall will further reduce the rolling resistance of the tires and increase the usable range, acceleration, and speed.

Battery Care

Letting the batteries sit in the unit with a depleted charge is harsh on the chemistry that makes them functional and will greatly reduce their usable life. So, it is best to get in the practice of keeping them charged whenever possible.

Charge For Storage.

Do not leave unit on a charge for an unneccessary long time. Any longer and over charging (more than one week) can end up damaging the batteries or even create an potential fire hazard. If you plan to store the unit for more than one month you should first charge the unit fully then disconnect the charger to store and put the unit on a charge for a few hours once a month to insure the batteries stay “topped off”.

Riding surfaces to avoid

Your unit incorporates some very sophisticated and sensitive electronic components that do not like heavy vibrations or shock loads that is typically associated with riding on an unpaved/uneven surface or hopping down street curbing. The occasional unavoidable bumps are ok but try to avoid rough terrain whenever possible.

Weather Conditions to Avoid:

Although some water resistance measures have been made, your electric vehicle is not completely sealed from the elements so driving the unit through standing water, wet or muddy conditions runs the risk of severely damaging it. The ideal solution to riding any 2-wheel vehicle in wet/muddy conditions is to just not do it.

Hot or Cold

There are some weather conditions that should be avoided for example extreme temperatures. The hotter the temperature the less efficient your unit will be so try to avoid operation on those very hot days. Also, avoid allowing your scooter to sit in freezing temperature as this could cause sever battery damage.

Brake lever and cable

Make sure the cable is not frayed or kinked in any way. Lever position can be adjusted for your reach on the controls, Cable adjustments are available at the brake lever and you can increase or take up slack by screwing or unscrewing the adjustment barrel.

⚠ **WARNING:** The brake mounting bolts and nuts must be securely tightened to maintain proper braking.

⚠ **WARNING:** Always wear an approved helmet when riding your scooter. The helmet should be worn correctly as outlined in the owner's manual. Failure to wear an approved helmet can result in a serious injury.

B. Protective pads

Elbow pads, knee pads, and wrist guards are not required by most states or regions. Again, common sense dictates that you should wear protective pads to help protect against injury. Your authorized dealer may have a variety of protective pads, and can recommend one to suit your needs. A good set of pads should fit comfortably, stay in position at all times and not have any excess strapping, Velcro®, or other protrusions to catch on anything that can cause you to lose control of your electric scooter.

C. Shoes

Your shoes should have good grip, protection, and support. Your shoes should have adequate strapping or laces so they stay on your feet. Make sure that laces or other strapping can not catch or hang-up on any part of the scooter or other objects. Never ride barefoot or wear sandals when operating the scooter.

D. Clothing

Being seen is very important. Brightly colored, reflective helmets and clothing will help make riders more noticeable. Clothing should not be so loose that it can catch on moving parts or be snagged on other objects.

E. Eye protection

Any kind of riding can involve airborne debris, dust, and bugs, so common sense dictates that you should wear protective eyewear with protective lenses.

Mechanical Safety Check

Here is a simple procedure you should get in the habit of before you get on your scooter:

A. Nuts, bolts, and structural

Due to vibration, nuts and bolts can become loose. Make sure that all fasteners are securely fastened and tighten if necessary. Pick your scooter off the ground a few inches and you look at all visible nuts, bolts and structural welds. If anything sounds, feels or looks loose or shows signs of stress then replace, or secure them. If you're not sure, ask someone with experience to check, or ask an authorized dealer to show you what to look for in a mechanical safety check.

⚠ **WARNING:** Inspect unit before each use. Make any required adjustments, and replace or repair any item that may need it.

B. Tires and Wheels

Check that pneumatic tires are properly inflated. Refer to the sidewall of the tire for recommended PSI. Checking PSI using a tire pressure gauge is recommended. We strongly recommend tire pressure of the front tubed tire of minimum 2.5 bar (36 PSI). The rear tire is a hollow tire and holds its structure from the rubber itself and doesnt have to be inflated. Spin the wheels and check that the tires have not yet reached the wear marks on the
tires, have ripped, torn, or show any signs of distress, and replace as necessary. Make sure the wheels spin freely and true. If wheels wobble and/or rub the brakes then make proper adjustments before proceeding with the mechanical safety check.

Tire information

Never use tires that are not authorized for use on your scooter model by the manufactuer or which exceed the maximum tire presure of the standard tires assembled on your scooter when bought brand new.

⚠ **IMPORTANT!!!** Check correct tire pressure before each use. Tires are shipped from manufacturer just partially filled.

⚠ **WARNING!!!** Tire wear or damages can lead to loose control about the unit and cause serious injury. Therefore please check your tires frequently for damages and always wear proper footwear as well as protective gear and a helmet.

⚠ **WARNING!!!** Patching of tires is just an emergency repair. Patches can change riding conditions and behaviour. Also they can influence the tubes structure and lead to serious tire damage and therefore serious accidents and injuries. Please replace repaired tubes or tires just with ones that are authorized from manufacturers side. Tubes and tires from third parties might not be fullfil requirements of your specific scooter model and might cause damages on your scooter.

⚠ **IMPORTANT!!!** Replace worn front and rear tires as soon as possible or if there appear any damages on your tires.

Warnings

Note:

• The status of the electric scooter as a “motor vehicle” is subject to driver’s licensing, insurance, and registration requirements, which vary from state to state.
• Check with a reliable authority in your state to see if the electric scooter must be registered as a motor vehicle. Your police department or local department of motor vehicles may be able to answer your questions or direct you to a reliable authority.

The recommended age and minimum weight for the electric scooter is 14 years or older. This is subject to the physical coordination of the rider and the ability of the rider to wear protective gear and to take responsibility for his/her own actions.

Limited Warranty:

We warranties our electric scooter to be free of manufacturing defects for a limited period from the date of purchase from an authorized retailer. This Limited Warranty does not cover normal wear and tear, nor any damage, failure, or loss caused by improper assembly, maintenance, storage or use of the product. Please visit our sales agent for the full terms and conditions of the Limited Warranty.

YOUR INSURANCE POLICIES MAY NOT PROVIDE COVERAGE FOR ACCIDENTS INVOLVING THE USE OF THIS SCOOTER. TO DETERMINE IF COVERAGE IS PROVIDED, CONTACT YOUR INSURANCE COMPANY OR AGENT.

Frequently Asked Questions...

How do you keep the lithium battery at peak performance?

The electric scooter has an advanced Li-ion battery that is maintenance free. There is no need to condition the battery.
The battery can be charged at any time, there is no need to run the battery down. In fact, it is marginally better if you don‘t run it down, and charge it frequently. Charge your battery minimum once within 4 weeks especially when stored during winter.

What causes low performance?

A common cause of low or slow performance is simply a low-level battery charge. You will notice slightly diminished performance when your battery gets below the medium charge level. At that point, it’s time to recharge the battery.

Why am I having difficulty folding my electric scooter?

Avoid using extra force to move the folding mechanism. Crunching or grinding resistance is caused by trapped grit. This grit can gouge the aluminum parts if you forcefully move the folding mechanism. Thoroughly clean the entire electric scooter and lubricate it before attempting to fold it again.

Can I leave the electric scooter plugged into the charger?

Yes. You can leave the charger on the electric scooter indefinitely without harming the battery but this shall not be done longer than one week.

Nothing happens if i want to turn on my scooter

Please check if your battery is connected with the controller properly and check if you inserted the fuse.

KONTAKT / TECHNISCHER KUNDENDIENST
CONTACT / TECHNICAL ASSISTANCE
CONTACT / ASSISTANCE TECHNIQUE
KONTAKT / POMOC TECHNICZNA

Bei weiteren Fragen oder Problemen die hier nicht aufgeführt sind wenden Sie sich an einen offiziellen SXT Scooters Vertragshändler.

Si vous avez des questions ou des problèmes suite à l'utilisation de votre SXT, n'hésitez pas à nous contacter ou contacter votre revendeur SXT.

In case of further questions or problems which are not mentioned here please contact an official SXT representative.

W razie jakichkolwiek pytań, zachęcamy do kontaktu z autoryzowanym sprzedawcą SXT. Polska, Skandynawia i Europa Środkowo – Wschodnia

Für Deutschland, Schweiz und Österreich:

POL-Planet e.K.
Marco Schuler
Bahnhofstrasse 1 B
79539 Lörrach
Tel: +49 7621 – 916 14 80
Fax: +49 7621 – 916 14 89
Email: info@sxt-scooters.de
Homepage: www.sxt-scooters.de

France, Belgique, Hollande, Angleterre:

EURL RISE-UP
6 rue de la république
94360 Bry sur marne
Tel :06.18.75.76.09
Fax: 01 79 75 90 12
E-Mail: info@sxt-scooters.fr

Polska, Skandynawia i Europa Środkowo – Wschodnia

ZAVA Group
Łukasz Zawadka
ul. Warszawska 62, Stojadła
05-300 Mińsk Mazowiecki
Tel.: +48 512253355
Fax: +48 257593035
E-mail: info@sxt-scooters.pl
www.sxt-scooters.pl



